



Vodikova prevara

Raziskava pospeševanja vodika v avtomobilski industriji.

Kazalo

1. Prevara z vodikom

1.1. Prisila za vodikovo zgorevanje

1.1.1. Mercedes-Benz poziva vlade, naj razglasijo vodikovo zgorevanje „brez emisij“

1.2. Toyota CEO: 100 milijonov ogledov v virusnih videih, ki promovirajo vodikovo zgorevanje

1.3. Velike znamke grejo „All In“ na **H vodik**

1.4. Podprto z vladami

1.4.1. ZDA: „Prihodnost avtomobila je vodik“

1.4.2. Evropa vlaga 100 milijard evrov v „omrežje vodikovih cevovodov“

2. Preiskava

2.1. Soustanovitelj Tesle Marc Tarpenning: „vodik je prevara“

2.2. Novinar Daniel Bleakley poziva k „preiskavi korupcije“

2.3. Britanski lordi: „videli smo usklajeno prizadevanje, da bi ljudi prestrašili z električnimi vozili“

2.4. Stroji Rubeja Goldberga

3. Zdravstvena nevarnost

3.1. „Le voda kot stranski produkt je laž“

 „Dušik (NOx), žveplov oksidi (SOx), svinec in druga strupena plina“

4. Korenina problema

4.1. EV povzročijo, da prodajalci izgubijo prihodke od servisnih storitev

4.2. Gorivne celice proti vodikovim motorjem z notranjim zgorevanjem

 Vodikove motorje z notranjim zgorevanjem lahko servisira obstoječa servisna infrastruktura

5. Vodik v proizvodnji jekla

5.1. CEO jeklarne: „vodik uporabljamo, da obogatimo“

5.2. Onesnaževanje

5.3.  CEO jeklarne: milijarde subvencij ne naredijo „čiste metode“ izvedljive

5.4. Sežiganje vodika je bolj ekonomsko izvedljivo

6. Pripovedniki vodika

6.1.  Glavni strateg Michael Barnard

6.2.  Trojanski konj naftne industrije

POGLAVJE 1.

Prevara z vodikom v avtomobilski industriji

*„Centralizirana proti decentralizirani energiji.
Vodik je sanje magnatov surovin.“ ~
thedriven.io*

Številni veliki proizvajalci avtomobilov so napovedali prehod na vozila na **H vodik**.

Vodik se pogosto predstavlja kot brez emisij z vodo kot edinim stranskim proizvodom, vendar je to laž.



Zgorevanje vodika ne proizvaja ogljikovih emisij, vendar proizvaja bistveno več nekaterih strupenih plinov, vključno z NOx, SOx in svincem.

Zgorevanje vodika sprošča do šestkrat več emisij NOx, ki lahko resno škodujejo zdravju. Svinec lahko povzroči nevrološke poškodbe, zlasti pri otrocih.

POGLAVJE 1.1.

Potek za vodikovo zgorevanje

Industrija forsira zelo strupene **vodikove zgorevalne motorje** in si prizadeva z lobiranjem doseči, da te motorje politika razvrsti kot „**brez emisij**“.

Primer je politično lobiranje podjetja Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz), da bi zgorevanje vodika razglasili za brez emisij.

“ Mercedes-Benz Trucks, največji svetovni proizvajalec gospodarskih vozil, forsira **vodikove zgorevalne motorje**. Nemško podjetje je prejšnji teden sporočilo, da je pripravljeno uporabiti vodikovo zgorevanje za težka tovorna vozila, ko bodo oblasti to razvrstile kot **ničelne emisije**.



‘Ker je vodikovo zgorevanje podobno tradicionalnemu bencinskemu motorju, bi lahko prehod potekal veliko hitreje kot karkoli drugega pri elektrifikaciji,’ je dejal Michael Brecht, namestnik predsednika nadzornega sveta Daimler Truck in vodja predstavnikov zaposlenih podjetja v intervjuju za Bloomberg Television.

(2024) Vozniki tovornjakov vidijo prihodnost v zgorevalnih motorjih s sežigom vodika

Vir: [The Seattle Times](#)

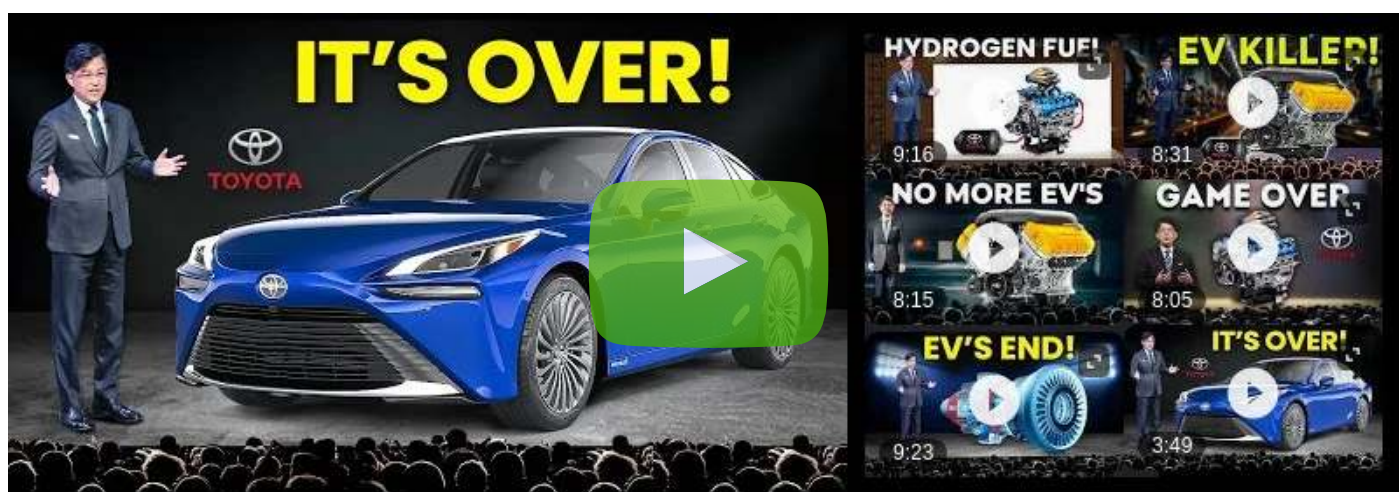
V drugem primeru je nov vodikov zgorevalni motor podjetij Hyundai in Kia razvrščen kot ‚**ničelne emisije**‘.

(2024) Ta vodikov zgorevalni motor od Kia in Hyundai naznanja novo zoro v avtomobilski industriji – Vse se bo spremenilo

Vir: [Hydrogen Central](#)

V drugem primeru na stotine zavajajočih virusnih videoposnetkov na YouTubu in drugih platformah, ki so skupaj dosegli na stotine milijonov ogledov, promovira trditve direktorja Toyote, da *‚bo njihov nov vodikov zgorevalni motor uničil celotno industrijo električnih vozil!‘*.

Naslednji video – eden izmed deset podobnih virusnih videoposnetkov – je v dveh dneh od 19. marca 2024 dosegel več kot 500.000 ogledov in vsebuje lažne trditve, kot je *‚sprošča samo vodo‘*.



(2024) Toyota CEO: *‚Ta nov zgorevalni motor bo uničil celotno industrijo električnih vozil!‘*

Vir: [YouTube](#)

POGLAVJE 1.3.

Premik stran od električnih avtomobilov

Veliki proizvajalci avtomobilov forsirajo prehod na vodikova zgorevalna vozila.

- ▶ Renault *„gre čisto na vodik“*
- ▶ BMW *„se poslavlja od električnih avtomobilov, načrtuje lansiranje vodikovih avtomobilov do leta 2025“*
- ▶ Honda in General Motors (GM) *„sta se že poslovili od električnih avtomobilov in razvijata vodikove avtomobile“*
- ▶ Toyota *„jasno kaže, da prihodnost ni električna“*

Druge velike znamke, ki so napovedale prehod na vodik, vključujejo Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina in Nikola.

„Prihodnost avtomobila“

Vlade podpirajo **H vodik** kot prihodnost transporta.

 ZDA trdijo *„prihodnost avtomobila je vodik“*. Ministrstvo za energijo ZDA bo vložilo milijarde dolarjev za prehod na vodikove avtomobile leta 2028.



Evropski vodikovi cevovodi

 Nemška vlada želi videti milijon vodikovih avtomobilov na cestah do leta 2030 in  Evropa *„vlaga 100 milijard evrov“* v razvoj omrežja vodikovih cevovodov.

POGLAVJE 2.

Preiskava prevare z vodikom

Mnogi ljudje označujejo forsiranje prehoda na vodikove avtomobile kot prevaro, ki bo kupce stala več denarja, je manj koristna za okolje in lahko celo škodljivo vpliva na človeško zdravje.

Soustanovitelj Tesle Marc Tarpenning je v podcastu Internet History vodik označil za prevaro:



‘V avtomobilski industriji obstaja izrek, da je vodik prihodnost transporta in da bo to vedno tako. Kolikor jaz vidim, je to prevara.’

(2020) Tehnologija vodikovih gorivnih celic je ‘prevara’:
Soustanovitelj Tesle

Vir: [ValueWalk](#) | [Podcast na YouTubu](#)



Novinar Daniel Bleakley iz TheDriven.io poziva k *temeljiti preiskavi* **korupcije** za forsiranjem vodikovih električnih vozil.

‘Celo politike, kot je nekdanji premier Scott Morrison, prepričajo, da vozijo vodikove avtomobile in se fotografirajo z njimi. Tega ne bi storil in tudi ni storil z električnim avtomobilom, zato je treba nenehno



forsiranje tehnologije, za katero mnogi trdijo, da je temeljno pomanjkljiva, temeljito preiskati.'

(2023) Norost forsiranja vodikovih avtomobilov v avtomobilski industriji

Vir: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Več članov Britanskega House of Lords, ki sodelujejo v Odbora lordov za podnebne spremembe in forsirajo električna vozila v Združenem kraljestvu, je sprožilo alarm glede tega, kar imenujejo *„usklajeno prizadevanje za prestraševanje ljudi z električnimi vozili“*.

Baronesa Parminter, predsednica odbora, je za BBC povedala, da so vladni uradniki in druge priče poročali o branju dezinformacij o električnih vozilih v nacionalnih časopisih.



‘Skoraj vsak dan je v časopisih zgodba proti električnim vozilom. Včasih je zgodb veliko, žal pa so skoraj vse temeljile na napačnih predstavah in neresnicah.’

‘Videli smo usklajeno prizadevanje, da bi ljudi prestrašili...’

(2024) Električna vozila: Lordi pozivajo k ukrepom proti ‘dezinformacijam’ v medijih

Vir: [BBC](https://www.bbc.com/news/uk-politics-68111111) | Twitter odbora Lordov za okolje in podnebne spremembe

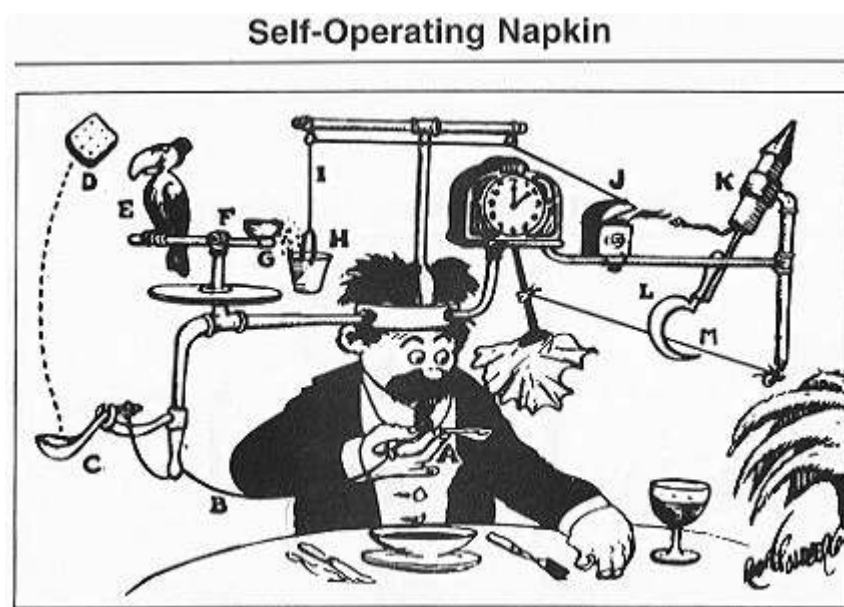
POGLAVJE 2.4.

Rube Goldbergovi stroji

Saul Griffith, ustanovitelj in glavni znanstvenik neprofitne organizacije Rewiring America ter možgani kampanje *„elektrificirajmo vse“*, opisuje vodikovo-električne avtomobile kot stroj Rubeja Goldberga.

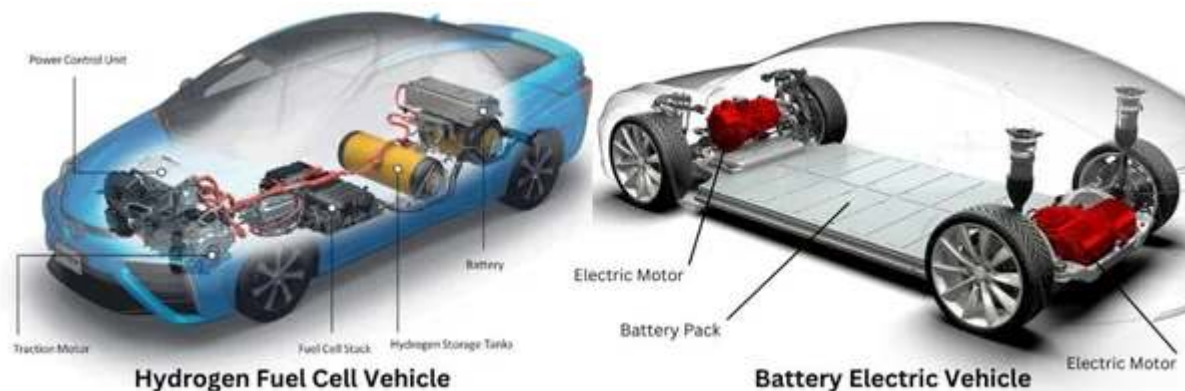


Stroji Rubeja Goldberga so poimenovani po ameriškem karikaturistu in so zasnovani za izvajanje preproste naloge z uporabo niza absurdnih in nepotrebnih korakov, ki komično prekomplicirajo doseganje želenega cilja.



Stroj Rubeja Goldberga

Pri vodikovo-električnih vozilih je sistem veliko bolj zapleten in bolj podoben našemu sedanjemu sistemu za bencin in dizel *„Rube Goldberg na steroidih“*.



Vodik proti baterijsko-električnim vozilom

Vodik predstavlja nadaljevanje zelo centraliziranega in monopoliziranega sistema na fosilna goriva, kjer peščica naftnih podjetij nadzira celotno svetovno oskrbovalno verigo transportne energije.

POGLAVJE 3.

Zdravstvena nevarnost: *„Le voda kot stranski produkt je laž“*

Vodikovi motorji z notranjim zgorevanjem dosežejo 90 % zmanjšanje nekaterih emisij, hkrati pa uvedejo nove emisije, ki so bolj strupene za človeško zdravje.

Nekatere strupene snovi, ki jih vodikovi motorji sproščajo v zrak, so:

- ▶ Dušikovi oksidi (NO_x)
- ▶ Žveplov oksid (SO_x)
- ▶ Svinec



► Dražilni plini

Zgorevanje vodika sprošča do šestkrat več emisij NO_x, ki lahko resno škodujejo zdravju. Svinec lahko povzroči nevrološke poškodbe, zlasti pri otrocih.

POGLAVJE 4.

Korenina problema

Kot ustanovitelj e-scooter.co od leta 2017, *neodvisnega promocijskega vodnika za električne skuterje, mopede, lahke motorje in mikrovozila*, ki je na voljo v več kot 50 jezikih in ga tedensko v povprečju obiščejo iz več kot 174 držav, sem lahko od blizu spremljal prehod od vozil na bencin k električnim vozilom.



Neodvisni promocijski vodnik

Glavna težava pri prehodu na električne skuterje in mopede je bila, da električni skuterji zahtevajo 90 % manj vzdrževanja, medtem ko so servisne storitve glavni vir prihodkov za večino prodajalcev vozil na bencin.

Brez donosnega poslovnega modela za ponudnike storitev obstoječa servisna infrastruktura propade.

Vodikove motorje z notranjim zgorevanjem lahko servisira obstoječa infrastruktura za motorje z notranjim zgorevanjem na bencin.

POGLAVJE 4.2.

Gorivne celice proti vodikovim motorjem z notranjim zgorevanjem

Tehnologija gorivnih celic je bolj zapletena kot vodikov motor z notranjim zgorevanjem in zahteva zelo čist vir vodika, kar je v praksi težko zagotoviti. Najbolj ekonomične metode za proizvodnjo vodika povzročijo nečistoče, ki lahko pokvarijo gorivne celice.



Kompleksno tehnologijo gorivnih celic je težko in drago vzdrževati. Vodikov motor se prilega obstoječim platformam avtomobilov na bencin.

Vodikove motorje z notranjim zgorevanjem lahko vzdržuje obstoječa servisna infrastruktura za bencinske motorje in se ne pokvarijo zaradi nečistoč v vodikovem gorivu, kar naredi motorje z notranjim zgorevanjem bolj zanesljivo in ekonomično izvedljivo možnost.

POGLAVJE 5.

Vodik v proizvodnji jekla

Trenutno poteka hype za doseganje čiste proizvodnje jekla z uporabo vodika.



Na klicu z vlagatelji konec januarja 2024 je ena najvplivnejših oseb v ameriški jeklarski industriji predstavila načrte, kako obogateti z **H vodikom**.



‘Vodik je pravi prelomni dogodek v proizvodnji železa in jekla’, je dejal ‘Elon Musk jekla’ Lourenco Goncalves, izvršni direktor podjetja Cleveland-Cliffs, največjega proizvajalca ploščatega valjanega jekla v Severni Ameriki. ‘To počnemo, da bi zaslužili, ne da bi se hvalili.’

(2024) Vodik se pojavlja kot pot do čistega jekla

Vir: [E&E News by Politico](#)

POGLAVJE 5.2.

Onesnaževanje

Čeprav lahko predlagana metoda električnih obločnih peči (EAF) neposredno zmanjšanega železa (DRI) zagotovi znatno zmanjšanje onesnaževanja, je bistveno odvisna od milijard dolarjev subvencij na tovarno in nizke cene zelenega vodika do leta 2050, nekateri evropski izvršni direktorji pa se pritožujejo, da tega ni mogoče izvesti, kljub prejetim milijardam evrov subvencij.

(2024) CEO: *„Zeleni vodik je predrag za uporabo v naših jeklarnah v EU, čeprav smo zagotovili milijarde subvencij“*

Vir: [Hydrogen Insight](#)



POGLAVJE 5.4.

Zgorevanje vodika je ekonomično bolj izvedljivo

Sežiganje vodika namesto premoga zagotavlja znatno gospodarsko prednost, hkrati pa zmanjša nekatere vrste emisij, ki jih želijo vlade zmanjšati. Zato je pričakovati, da bo industrija prešla na sežiganje vodika namesto premoga.

Nove vrste emisij sežiganja vodika, kot je opisano v poglavju 3., so izjemno nevarna za človeško zdravje.



Premogovi hlapi bodo zamenjani z vodikovimi hlapi. Manj CO₂, vendar se v zrak sproščajo novi onesnaževalci, ki so izjemno nevarni.

POGLAVJE 6.

Pripovedniki vodika postajajo jezni in agresivni

Glavni strateg Michael Barnard, ki natančno opazuje trg prek svojega bloga *„Prihodnost je električna“*, je februarja 2024 opazil, da pripovedniki **H vodika** postajajo jezni in agresivni, kar je označil za *„neumnost“* in kar je poskušal razložiti s psihološkim konceptom *kognitivne disonance*.



Moj znanec Tom Baxter, kemijski inženir, višji predavatelj na Univerzi v Aberdeenu in na splošno prijeten bradati Škot, je bil obtožen, da je zagrenjen trol, s strani izvršnega direktorja britanskega podjetja za vodikov plin. Isti izvršni direktor me je blokiral po enem samem komentarju...

Vodikov vodja večjega proizvajalca je nanj planil v profesionalni temi, ker sem, veste, izpostavil pomembne, a neprijetne resnice.

Vodikov vodja večjega cleantech think tanka me je nenehno dražil na družbenih omrežjih, dokler nisem v njegovo naročje vrgel 13.000 besedne kritike stališč njegove ekipe. Komentarji na mojih člankih in na LinkedIn so se napolnili z ogorčenimi dušami, ki se borijo za vodik.

Opazil sem vodikove ‘ambasadorje’, ki cvilijo o osnovnih podatkih in logiki. Videl sem kemijske inženirje z desetletji izkušenj z

vodikom, ki so bili označeni za 'nevedne sovražnike'.

***Kognitivna disonanca** množice za vodik kot vir energije vsak dan narašča.*

Mislili bi, da bi zagovorniki vodika kot vira energije spoznali, da je to grozno sliko, da ne omenjam neumnega kot škatla naoljenih žametnih kladiv, toda ne ...

(2024) Vodik za energijske tipe postaja vse bolj jezen

Vir: [Clean Technica](#)

Korupcija

V luči na primer evropskega pritiska za vodikov vodovod v višini 100 milijard evrov, opažena povečana incidenca jeze in agresije pri zagovornikih **H vodika**, ko so soočeni z *informacijami*, morda ne kaže na *'neumnost'*, temveč na motiv v skladu s **korupcijo**.



Avstralski premier Scott Morrison v vodikovem avtomobilu

Novinar Daniel Bleakley iz TheDriven.io poziva k *temeljiti preiskavi* **korupcije** za forsiranjem vodikovih električnih vozil.



‘Pripravijo celo politike, kot je nekdanji premier Scott Morrison, da se vozijo in pozirajo z vodikovimi avtomobili. Tega ne bi storil in tudi ni storil z električnim avtomobilom, zato je treba nenehno pospeševanje tehnologije, za katero mnogi trdijo, da je bistveno pomanjkljiva, ustrezno preučiti.’

(2023) Norost forsiranja vodikovih avtomobilov v avtomobilski industriji

Vir: [TheDriven.io](https://thedriven.io)

Članek v reviji reneweconomy.com.au označuje pospeševanje vodika kot trojanskega konja naftne industrije.

(2022) Morrisonovo **H vodikovo** pospeševanje je trojanski konj

Vir: [Renew Economy](https://reneweconomy.com.au)

 **MH17Truth.org**

<https://si.mh17truth.org/hydrogen/>

Natisnjeno 21. julij 2025

MH17Truth.org je projekt ustanovitelja  [GMODebate.org](https://www.gmodebate.org/) in  [CosmicPhilosophy.org](https://www.cosmicphilosophy.org/).